



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

KNVB

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Verantwoordelijken	4
2.2. Basisjaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 incl. zakelijk verkeer	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode incl. zakelijkverkeer	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

De KNVB heeft als eerste grote sportorganisatie besloten de CO2 Prestatieladder op niveau 3 in te voeren. Hiermee ontstaat een extra stimulans voor de organisatie om de CO2 uitstoot verder terug te dringen en wil de KNVB haar maatschappelijk karakter extra onderstrepen.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Verantwoordelijken

Naam	Personen
KNVB	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bas Stoker <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Claudia Kazemier <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Karin Tomassen

2.2. Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

2.3. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving
KNVB Rechtspersoon KNVB Sportcentrum Woudenbergseweg 56-58	Koepelorganisatie voetbalbond

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen.

4.3. Uitsluitingen

Er zijn over deze rapportage periode geen uitsluitingen anders dan het eventuele broeikaseffect van mogelijke lekkage van koelgassen van koelsystemen.

4.4. Opname van CO₂

Er vindt geen opname van CO₂ plaats binnen de KNVB organisatie.

4.5. Biomassa

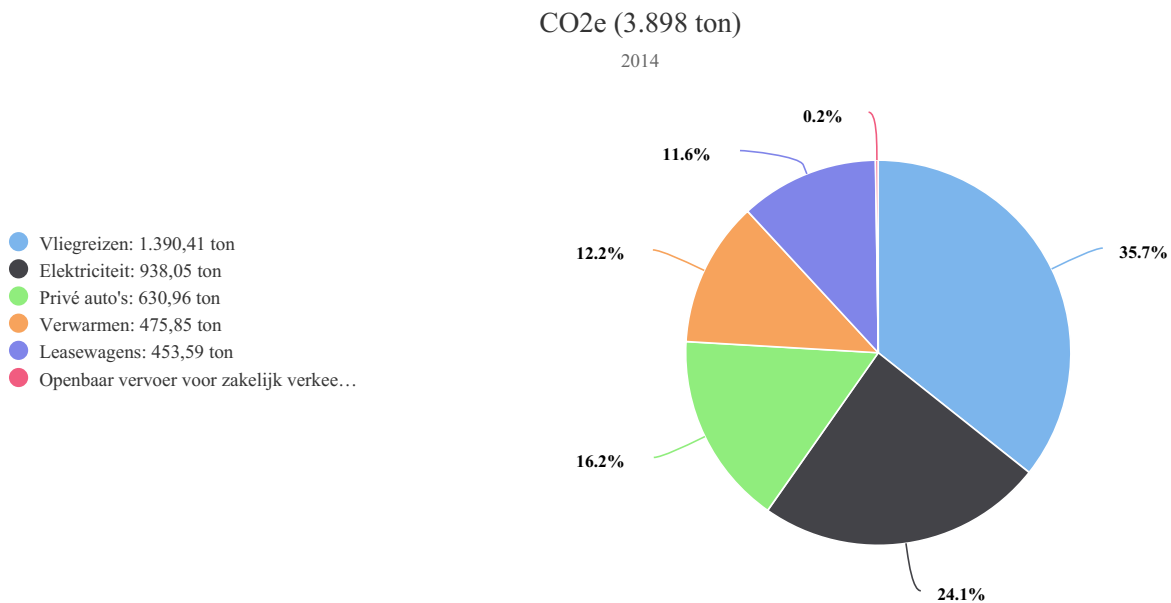
Er vindt geen gebruik van biomassa plaats anders dan dat deel wat standaard wordt bijgemengd in algemeen commercieel verkrijgbare brandstoffen.

Vanuit de KNVB is het m.n. interessant om de ontwikkelingen te volgen t.a.v. het gebruik van biobrandstoffen in de luchtvaart. Vliegverkeer maakt een groot deel uit van de footprint en is vanwege het karakter van de organisatie lastig te reduceren. Biobrandstoffen kunnen dan een mogelijkheid zijn om op dit punt toch de CO₂ footprint te kunnen verlagen.

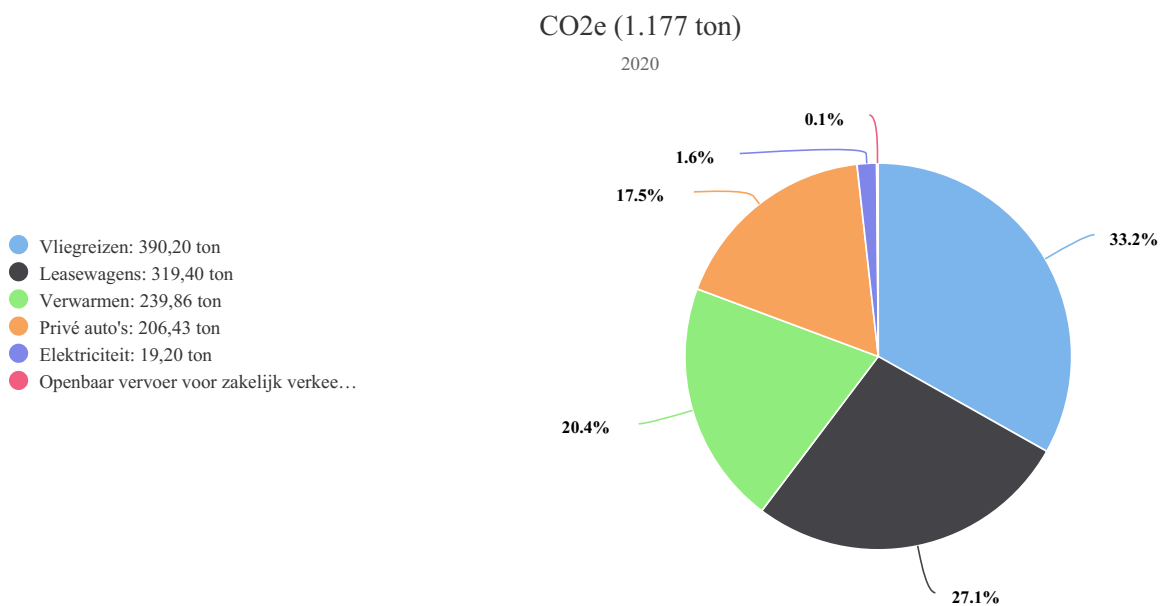
5. CO₂ emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

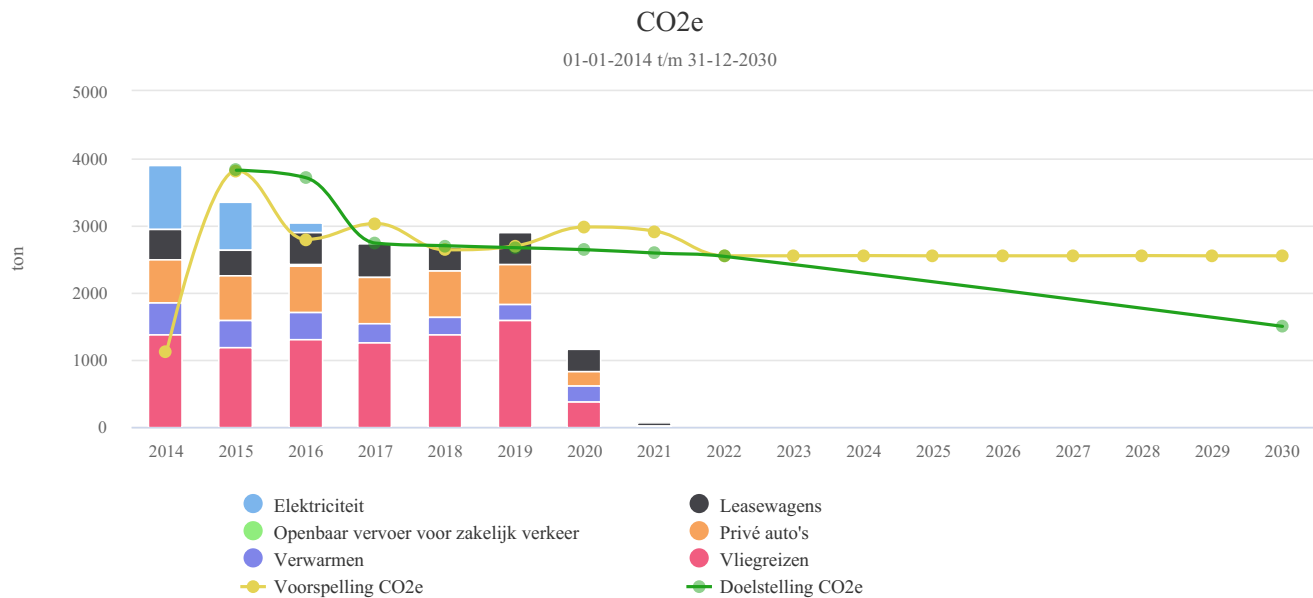
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2 incl. zakelijk verkeer



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode incl. zakelijkverkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon KNVB

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2015	2014	-3%	-5%	0%
2016	2014	-10%	-10%	0%
2017	2014	-13%	-100%	-5%
2018	2014	-15%	-100%	-6%
2019	2014	-16%	-100%	-7%
2020	2014	-17%	-100%	-8%
2021	2014	-18%	-100%	-10%
2022	2014	-19%	-100%	-12%
2030	2014	-70%	-100%	-40%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

E-learning zuinig rijden (vervallen) (Gestopt)

Is vanwege een nieuwe leasepartner niet meer van toepassing. Het eigen mobiliteitsprogramma GO vangt dit op.

Verantwoordelijke

Claudia Kazemier

Registrator

Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2015	-5%
KNVB / Diesilverbruik		08-04-2020	0%
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2015	01-01-2016	-1%
KNVB / Diesilverbruik		08-04-2020	0%
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2016	01-01-2017	-1%
KNVB / Diesilverbruik		01-07-2019	-2%
		08-04-2020	0%
		01-07-2020	-3%

Rijders competitie (vervallen) (Gestopt)

Is vanwege een nieuwe leasepartner niet meer van toepassing. Het eigen mobiliteitsprogramma GO vangt dit op.

Verantwoordelijke	Claudia Kazemier
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2014	01-01-2015	-2%
KNVB / Diesilverbruik			
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2015	02-01-2017	-4%
KNVB / Diesilverbruik		01-01-2020	0%

Inzet videoconferencing (Gestopt)

In diverse vergaderruimten is de mogelijkheid gecreëerd om gebruik te maken van videoconferencing. De besparing is vooralsnog voorzichtig ingeschat, omdat het mobiliteitsbeleid in 2018 nader wordt vormgegeven.

De verwachting is dat dit zowel op het aantal autokilometers van de leasewagens als het vliegverkeer een besparende invloed heeft. Nadat het beleid verder is uitgewerkt en meer duidelijkheid ontstaat over de daadwerkelijke besparing kan deze maatregel worden opgesplitst t.a.v. het vliegverkeer en het leasewagengebruik.

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2019	-1%
KNVB / Diesilverbruik		01-01-2020	-2%
KNVB / Vliegreis > 2500 km groepsreizen		01-01-2021	-3%
KNVB / Vliegreis > 2500 km individuele reizen			
KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km groepsreizen			
KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km individuele reizen			
KNVB / Vliegreis < 700 km groepsreizen			
KNVB / Vliegreis < 700 km individuele reizen			

Nieuw mobiliteitsprogramma

Betreft een eigen mobiliteitsprogramma [GO](#)

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2020	-5%
KNVB / Benzineverbruik			
KNVB / Diesilverbruik			

Werken na corona (Goedgekeurd)

- Andere manier van werken; onderzoek/testfase
- Standplaats medewerkers aanpassen naar 'thuis'.
 - Werken in hubs in de buurt van je woonplaats.
 - Mogelijke sluiting steunpunten Eindhoven en Zwolle.

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2022	-40%
KNVB / Benzineverbruik			
KNVB / Diesilverbruik			
KNVB / Elektriciteitsverbruik groen wagenpark			

Uitbreiding elektrisch rijden

We hebben inmiddels 16 laadpalen (32 connectors) op de KNVB Campus.

Daarnaast zijn onze verenigingsadviseurs (ruim 40 collega's) die dagelijks langs de clubs gaan (en dus dagelijks Nederland doorrijden) allemaal elektrisch gaan rijden.

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Benzineverbruik KNVB / Diesilverbruik	Relatief t.o.v.: 2019	01-05-2021	-30%
KNVB / Elektriciteitsverbruik groen wagenpark	Absoluut	01-05-2021	120 kWh

Correctie beperkt vliegen vanwege corona

Door de coronaperiode is er uiteraard weinig gevlogen. Om tot een realistische voorstelling te komen is hierop gecorrigeerd.

Verantwoordelijke	Claudia Kazemier
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Vliegreis > 2500 km groepsreizen KNVB / Vliegreis > 2500 km individuele reizen KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km groepsreizen KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km individuele reizen KNVB / Vliegreis < 700 km groepsreizen KNVB / Vliegreis < 700 km individuele reizen	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2021	80%

Uitbreiding videoconferencing

Meer mogelijkheden tot videoconferencing n.a.v. meer thuiswerken/hybride vergaderen.

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Vliegreis > 2500 km individuele reizen KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km individuele reizen KNVB / Vliegreis < 700 km individuele reizen	Relatief t.o.v.: 2019	01-06-2021	-10%

Correctie corona periode privé auto's

Door de coronaperiode zijn m.n. de trainers veel minder gaan rijden.

Verantwoordelijke	Claudia Kazemier
Registrator	Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2021	80%

Zonnepanelen (Goedgekeurd)

Onderzoeksfase zonnepanelen.

We zijn inmiddels vrij ver in de onderzoeksfase; mogelijke locaties zijn de sporthal en het bondsbureau.

Verantwoordelijke

Bas Stoker

Registrator

Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Bonds bureau / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind VMC (oud + nieuw SMC incl. Sporthal) / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2019	01-07-2022	-30%

Correctie lease auto's corona periode

Er is ca. 25% minder gereden.

Verantwoordelijke

Claudia Kazemier

Registrator

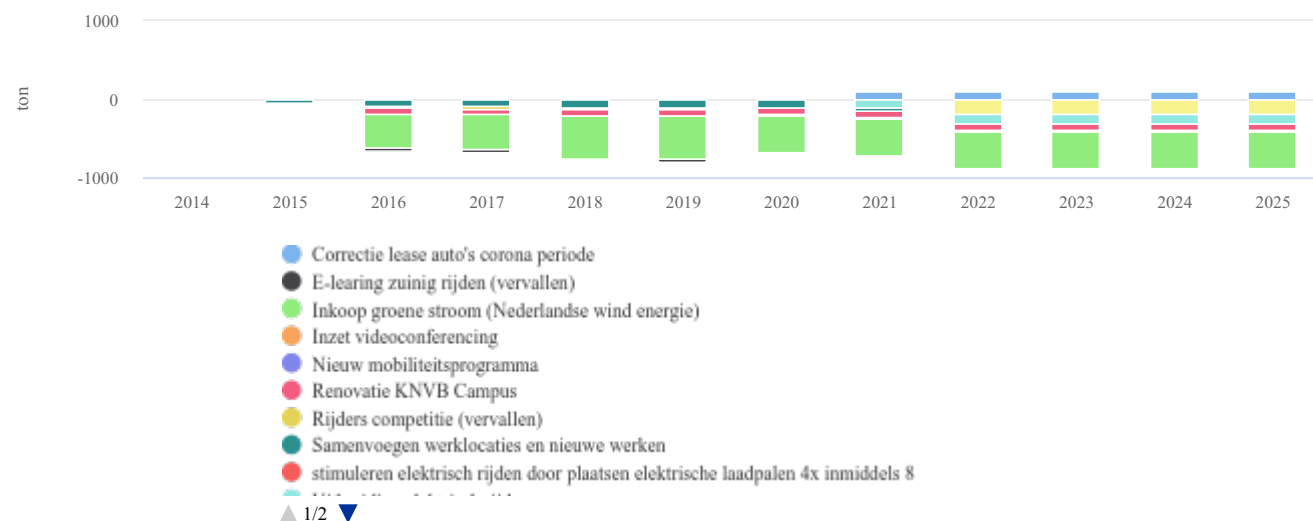
Claudia Kazemier

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
KNVB / Benzineverbruik KNVB / Dieselverbruik KNVB / Elektriciteitsverbruik groen wagenpark	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2021	25%

Maatregelen CO2e

01-01-2014 t/m 31-12-2025



6. Initiatieven

KNVB CO2 reductie bij voetbalclubs - De Groene Club

De Groene Club is een sportbreed initiatief van de KNVB, KNHB en KNLTB en in samenwerking met met de provincies Gelderland, Overijssel en Zuid-Holland om sportaccommodaties te verduurzamen.

De sportbonden staan voor sterke clubs die financieel gezond zijn. Het nemen van duurzame maatregelen die leiden tot het verlagen van de energierekening draagt daaraan bij. Energie is namelijk één van de grootste kostenposten voor een club. De KNVB, KNHB en KNLTB hebben de ambitie om ervoor te zorgen dat binnen drie jaar minimaal driehonderd clubs beschikken over een duurzame accommodatie.

Het initiatief heeft een eigen [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	20-07-2015	
Deelname		
Het initiatief wordt verdeeld in een aantal fases. Het initiatief is inmiddels vol van start gegaan. Het eerste pilotproject in het doorvoeren van concrete verbeteringen zijn reeds van start gegaan.		
Onderwerp		
Sportverenigingen helpen bij de verduurzaming van hun accommodatie.		
Resultaten		
De Groene Club heeft inmiddels 550 verenigingen geholpen met het verduurzamen van de accommodatie. We streven ernaar om elke zes weken 35 nieuwe verenigingen te laten start met ons traject. Uit onze pilot is gebleken dat het gemiddelde energieverbruik van de dertig pilotverenigingen +/- 53.000 kWh elektriciteit en 9.800 m ³ gas is. Meer informatie over de besparingspotentie vind je in onze infographic uit de pilot. De gemiddelde voetbal-, tennis- of hockeyvereniging kan € 7.000 per jaar besparen op de energierekening met een investering in <i>rendabele</i> duurzame maatregelen. Dat staat gelijk aan 42.000 kWh elektriciteit en 2.600 m ³ gas. Alle 5.000 voetbal-, tennis en hockeyverenigingen in Nederland hebben daarmee een jaarlijks bespaarpotentieel van maar liefst 13 miljoen m ³ gas en 210 GWh aan elektriciteit. Het gaat hier om een financieringsbehoefte van € 91.400 per vereniging (vóór subsidie). Dat is ruim € 274 miljoen voor onze 3.000 sportverenigingen. We willen met De Groene Club jaarlijks 300 verenigingen begeleiden. Met deze investering zijn sportverenigingen nog niet volledig energieneutraal, zoals aangegeven zijn volledig aardgasvrije sportverenigingen nog maar op één hand te tellen. Stroomneutraliteit behoort vaak wel tot de mogelijkheden.		

KNVB Elektrisch materiaal terreinonderhoud

We hebben een groot deel van het materiaal wat gebruikt wordt voor terrein- en veldonderhoud vervangen voor elektrisch materiaal. Denk aan: een elektrische golfkar, een elektrische bosmaaier, een elektrische heggenchaar, een elektrische bladblazer en een elektrische maaimachine.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

KNVB Glazen i.p.v. plastic bekiers

In het Bonds bureau proberen we iedereen te stimuleren glazen te gebruiken i.p.v. plastic bekiers. Plastic staan er nog wel voor bijvoorbeeld gasten, maar we zijn als personeel zijnde aanzienlijk minder plastic bekiers gaan gebruiken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

KNVB KNVB Campus gasloos

In de onderzoeksfase.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

KNVB Mobiliteit

Als KNVB zijnde zit het grootste deel van onze uitstoot in mobiliteit.

Momenteel wordt verder onderzocht hoe we dit kunnen reduceren. Hier komen mogelijk maatregelen/aangepast beleid uit naar voren.

Onderzoek loopt nog; o.a. fietsregeling, OV, etc.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		

KNVB Mobiliteitsprogramma - GO

Honderdduizenden voetballers, trainers, scheidsrechters en supporters gaan in Nederland wekelijks op pad voor een van de 33.000 wedstrijden op het veld of in de zaal. Met de auto, bus of trein. Veel reisverkeer dus, dat zorgt voor vervuilende CO₂-uitstoot.

In totaal zorgt dit voor 65 kiloton CO₂-uitstoot per jaar. Dat moet omlaag. We gaan daarom de uitdaging aan om CO₂-reductie te bewerkstelligen over al deze vormen van transport. Daarom zijn we samen met ENGIE, het slimme mobiliteitsprogramma GO gestart.

Binnen dit programma worden de komende jaren verschillende oplossingen ontwikkeld. Zo gaat er gekeken worden naar het optimaliseren van het speelschema, het integreren van nieuwe manieren van transport, slimme laadpalen en technische oplossingen voor bijvoorbeeld het 'samen naar de wedstrijd rijden'.

Het initiatief heeft een eigen [website](#).

Hackathon heeft een eigen [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	18-01-2019	

KNVB Zonnepanelen

Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de draagconstructies van onze daken om te kijken welke geschikt zijn voor zonnepanelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2		