



# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

KNVB

1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Verantwoordelijken	4
2.2. Basisjaar	4
2.3. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	8
5.4. Doelstellingen	8
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	8
6. Initiatieven	11

# 1. Inleiding

De KNVB heeft als eerste grote sportorganisatie besloten de CO2 Prestatieladder op niveau 3 in te voeren. Hiermee ontstaat een extra stimulans voor de organisatie om de CO2 uitstoot verder terug te dringen en wil de KNVB haar maatschappelijk karakter extra onderstrepen.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO2 (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>KNVB</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Bas Stoker <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Claudia Kazemier <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Karin Tomassen

### 2.2. Basisjaar

Het basisjaar is 2014.

### 2.3. Rapportageperiode

1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving
<b>KNVB</b> Rechtspersoon KNVB Sportcentrum Woudenbergseweg 56-58	Koepelorganisatie voetbalbond

---

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaald zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen.

### 4.3. Uitsluitingen

Er zijn over deze rapportage periode geen uitsluitingen anders dan het eventuele broeikas effect van mogelijke lekkage van koelgassen van koelsystemen.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Er vindt geen opname van CO<sub>2</sub> plaats binnen de KNVB organisatie.

### 4.5. Biomassa

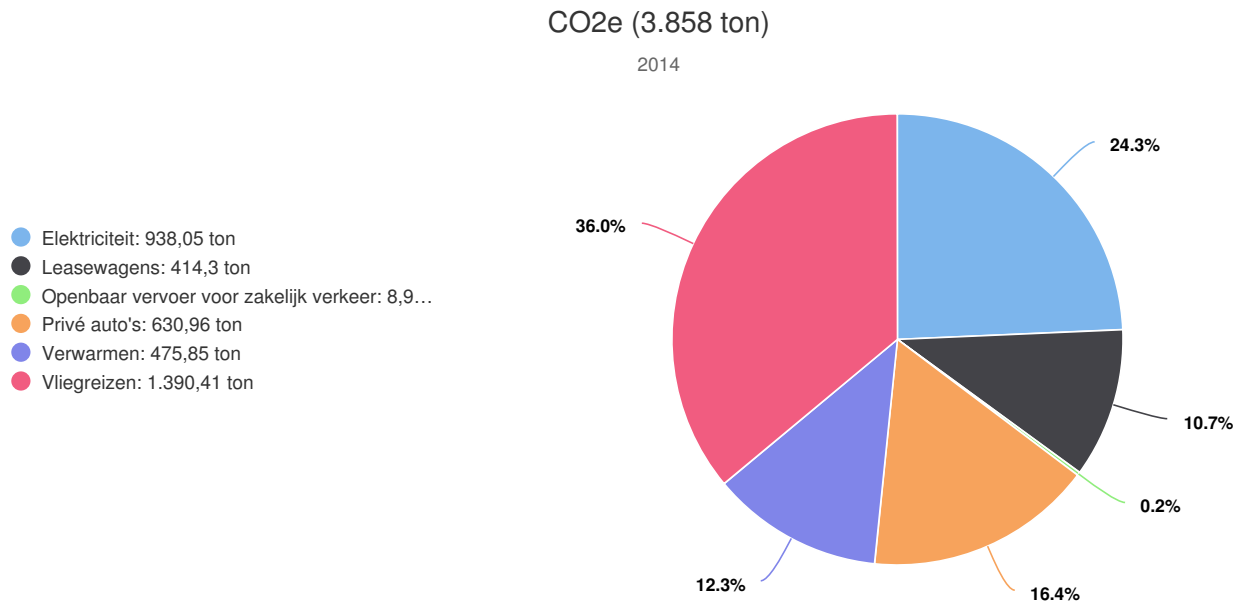
Er vindt geen gebruik van biomassa plaats anders dan dat deel wat standaard wordt bijgemengd in algemeen commercieel verkrijgbare brandstoffen.

Vanuit de KNVB is het m.n. interessant om de ontwikkelingen te volgen t.a.v. het gebruik van biobrandstoffen in de luchtvaart. Vliegverkeer maakt een groot deel uit van de footprint en is vanwege het karakter van de organisatie lastig te reduceren. Biobrandstoffen kunnen dan een mogelijkheid zijn om op dit punt toch de CO<sub>2</sub> footprint te kunnen verlagen.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

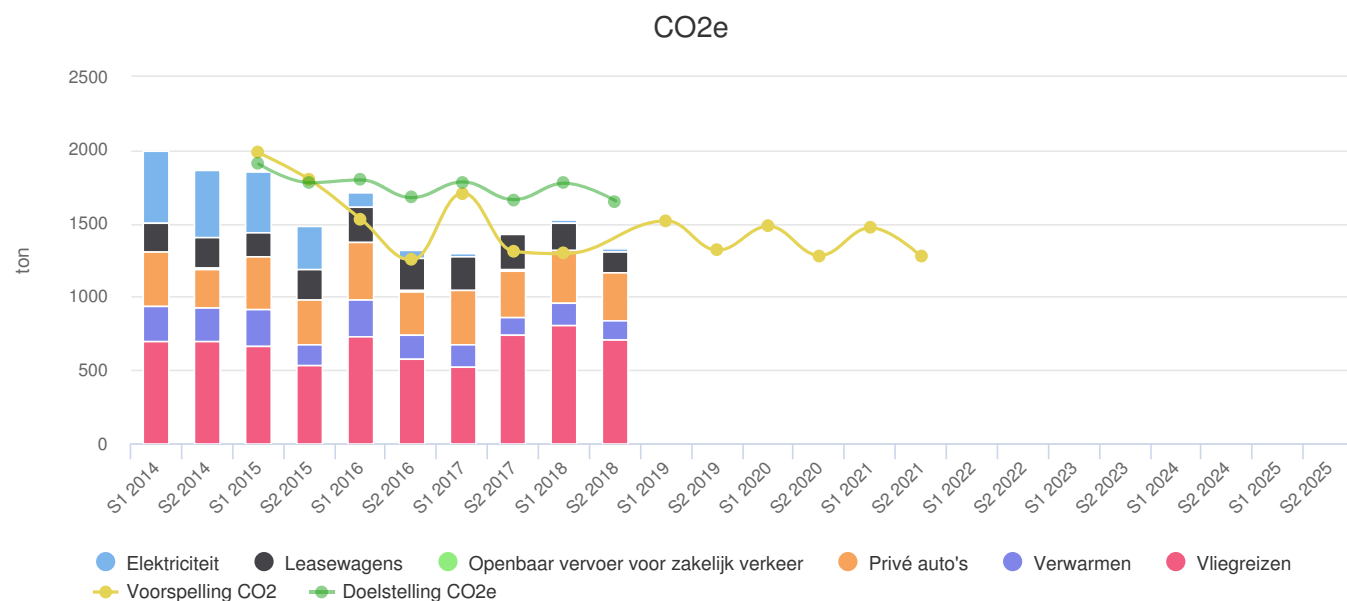
Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. Doelstellingen

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon KNVB

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2
2015	2014	-3%	-5%
2016	2014	-10%	-10%
2017	2014	-13%	-10%
2018	2014	-15%	-10%
2019	2014	-16%	-10%
2020	2014	-17%	-10%
2021	2014	-18%	-10%
2022	2014	-19%	-10%
2030	2014	-49%	-49%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### KNVB E-learning zuinig rijden

Wordt jaarlijks opnieuw gegeven

Verantwoordelijke	Claudia Kazemier
Registrator	Claudia Kazemier
Meters	KNVB / Benzineverbruik, KNVB / Dieselverbruik
Streefwaarde bereikt	Ja
Streefdatum gerespecteerd	Ja

### Verbeteringen



Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2016	-1%	2015
01-01-2017	-1%	2016
01-07-2019	-1%	2016
01-01-2015	-5%	2014
01-07-2020	-1%	2016

## KNVB Inzet videoconferencing

In diverse vergaderruimten is de mogelijkheid gecreëerd om gebruik te maken van videoconferencing. De besparing is voorslansnog voorzichtig ingeschat, omdat het mobiliteitsbeleid in 2018 nader wordt vormgegeven.

De verwachting is dat dit zowel op het aantal autokilometers van de leasewagens als het vliegverkeer een besparende invloed heeft. Nadat het beleid verder is uitgewerkt en meer duidelijkheid ontstaat over de daadwerkelijke besparing kan deze maatregel worden opgesplitst t.a.v. het vliegverkeer en het leasewagengebruik.

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier
Meters	KNVB / Diesilverbruik, KNVB / Vliegreis < 700 km individuele reizen, KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km individuele reizen, KNVB / Vliegreis > 2500 km individuele reizen, KNVB / Vliegreis > 2500 km groepsreizen, KNVB / Benzineverbruik, KNVB / Vliegreis 700 - 2500 km groepsreizen, KNVB / Vliegreis < 700 km groepsreizen

## Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2019	-1%	2017
01-01-2020	-1%	2017
01-01-2021	-1%	2017

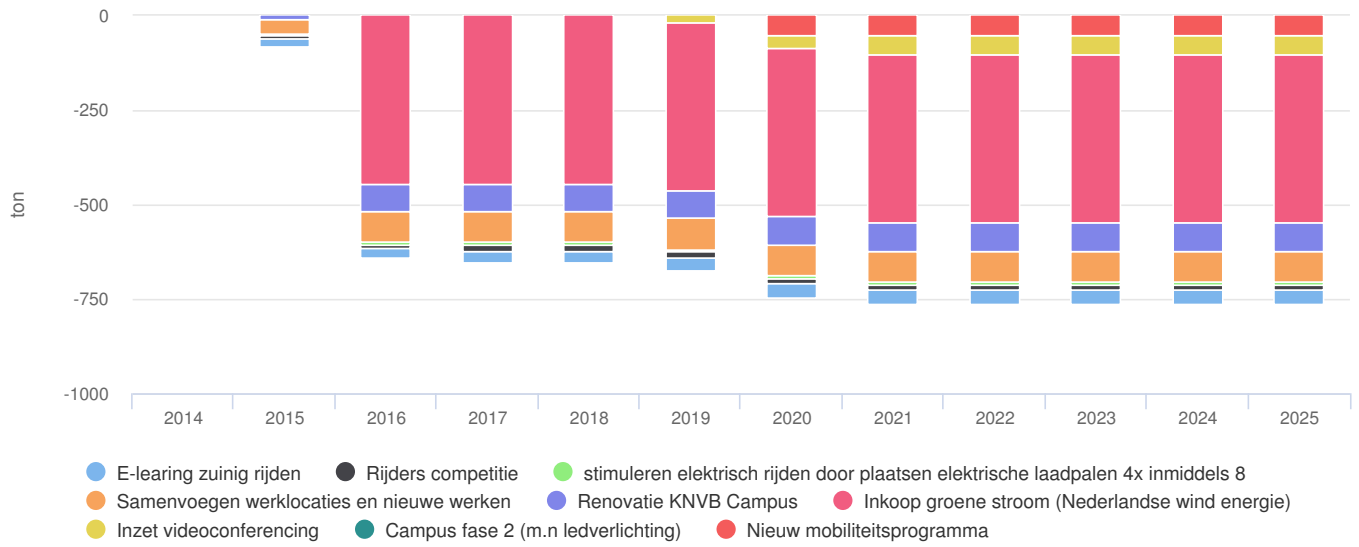
## KNVB Nieuw mobiliteitsprogramma

Verantwoordelijke	Bas Stoker
Registrator	Claudia Kazemier
Meters	KNVB / Benzineverbruik, KNVB / Diesilverbruik, KNVB / Afstand auto's onbekend brandstoftype

## Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-5%	2018

## Maatregelen CO2



## 6. Initiatieven

### KNVB CO2 reductie bij voetbalclubs - De Groen Club

De Groene Club is een sportbreed initiatief van de KNVB, KNHB en KNLTB en in samenwerking met met de provincies Gelderland, Overijssel en Zuid-Holland om sportaccommodaties te verduurzamen.

De sportbonden staan voor sterke clubs die financieel gezond zijn. Het nemen van duurzame maatregelen die leiden tot het verlagen van de energierekening draagt daaraan bij. Energie is namelijk één van de grootste kostenposten voor een club. De KNVB, KNHB en KNLTB hebben de ambitie om ervoor te zorgen dat binnen drie jaar minimaal driehonderd clubs beschikken over een duurzame accommodatie.

Het initiatief heeft een eigen [website](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	20-07-2015		Ja

Deelname

Het initiatief wordt verdeeld in een aantal fases. Het initiatief is inmiddels vol van start gegaan. Het eerste pilotproject in het doorvoeren van concrete verbeteringen zijn reeds van start gegaan.

Onderwerp

Sportverenigingen helpen bij de verduurzaming van hun accommodatie.

### KNVB KNVB Campus gasloos

In de onderzoeksfase.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2			Nee

### KNVB Mobiliteitsprogramma - GO

Honderdduizenden voetballers, trainers, scheidsrechters en supporters gaan in Nederland wekelijks op pad voor een van de 33.000 wedstrijden op het veld of in de zaal. Met de auto, bus of trein. Veel reisverkeer dus, dat zorgt voor vervuilende CO<sub>2</sub>-uitstoot.

In totaal zorgt dit voor 65 kiloton CO<sub>2</sub>-uitstoot per jaar. Dat moet omlaag. We gaan daarom de uitdaging aan om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen over al deze vormen van transport. Daarom zijn we samen met ENGIE, het slimme mobiliteitsprogramma GO gestart.

Binnen dit programma worden de komende jaren verschillende oplossingen ontwikkeld. Zo gaat er gekeken worden naar het optimaliseren van het speelschema, het integreren van nieuwe manieren van transport, slimme laadpalen en technische oplossingen voor bijvoorbeeld het 'samen naar de wedstrijd rijden'.

Het initiatief heeft een eigen [website](#).

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	18-01-2019		Ja